

고정밀 지도 반출 허용, 개방과 통제 사이의 한국

2026년 2월 27일, 약 20년 동안 고정밀 지도 데이터의 국외 반출을 제한해오던 한국 정부가 결국 이를 조건부로 허용했다. 그동안 구글 지도는 이러한 규제에 막혀 국내 시장에서 다양한 서비스 제약을 받아왔다. 이번 결정은 미국과의 비관세 장벽 협의 등 국익을 종합적으로 고려한 결과이며, 정부는 군사·보안시설을 가림 처리하고, 국내 제휴 서버를 통한 데이터 가공, 사후 관리와 '레드버튼' 제도를 포함해 반출을 엄격히 관리하는 조건을 붙였다. 반출되는 데이터는 '내비게이션 지도' 수준으로 제한되어 있다.

2010년 이후 구글뿐 아니라 애플 등 해외 기업들이 10건 이상 지도 측량성과의 반출을 요청했지만, 대부분은 거부되거나 보류 혹은 심사가 진행 중이었다. 기존의 지도 반출 규제는 안보와 주권을 중점으로 삼아, 정밀 지도가 군사시설이나 기반시설, 국경 정보를 노출시킬 수 있다는 우려에 기반했다. 동시에, 국내 기업의 지도 서비스 시장 점유율을 보호하기 위한 산업정책적 목적도 작용했다. 특히 한국처럼 로컬 지도 기업이 강세를 보이는 국가에서는 외국 플랫폼의 데이터 수출과 표시 범위를 통제하는 것이 산업 보호와 안보 정책을 병행하는 수단으로 여겨져 왔다.

분단국가이자 휴전 상태인 한국의 경우, 고정밀 지도와 위성 지형 정보가 결합될 때 특정 군사시설의 입지, 출입구, 도로 등을 추론할 수 있어 테러나 정보수집의 위험이 크다는 지적이 있었다. 그러나 이번 조치는 보안시설을 가림 처리하고, 국내 가공 후 정부 확인 절차를 거친 뒤 공개하는 방식으로 안보 우려를 최소화하면서도 사용자 편의를 높일 수 있게 했다.

구글 지도가 한국에서 정상적으로 작동하게 되면 사용자, 관광, 산업 전반에서 상당한 편의성과 경제적, 기술적 이익이 기대된다. 정부와 연구기관, 언론이 언급하는 주요 긍정 효과는 외국인 관광객의 이동 및 탐색 편의성 향상이다. 이를 통해 관광과 지역 경제가 활성화될 것으로 보이며, 특히 지방 관광 분산 효과가 약 3~4조 원대의 부가가치를 창출할 것이라는 전망도 있다. 서울에 집중되던 관광 수요가 전국으로 확산되면, 지방의 소상공인과 숙박, 레저 산업이 함께 성장할 수 있다.

정부가 오랫동안 규제를 유지했던 또 하나의 이유는 국내 지도 플랫폼 생태계 보호였다. 만약 구글이 네이버나 카카오 수준의 고정밀 지도를 사용하게 된다면, 국내 기업의 독점

구조가 흔들릴 가능성이 있다. 이는 지도·POI·로컬 데이터를 기반으로 하는 중소기업과 스타트업의 생존에도 영향을 미칠 수 있으며, 국내 이익이 해외로 유출될 것이라는 우려도 존재한다. 그러나 반대로, 규제 완화는 자연스러운 경쟁을 만들어내며 서비스 품질 개선과 기술 경쟁력 강화로 이어질 수 있다. 이러한 “경쟁 유발 효과”는 국내 플랫폼의 혁신을 자극하는 원동력이 된다.

실제로 정부가 반출을 허용한 지 채 3 주도 되지 않아 네이버와 카카오는 ‘경험 데이터’ 기반의 새로운 기능들을 선보였다. 사용자 평점 시스템 등을 강화하고, 한국 이용자 특유의 행동 데이터를 더 세밀히 반영해 지도 서비스를 고도화하고 있다. 벚꽃 시즌을 맞아 전국 100 여 곳의 명소에서 실시간 개화 정보를 제공하는 이벤트성 지도 서비스도 새롭게 도입되었다.

이번 정책 변화는 고정밀 지도를 기반으로 한 신산업에도 긍정적인 파급효과를 가져올 것으로 예상된다. 자율주행 시험, 로봇택시, 배달 로봇, 디지털 트윈(도시 가상화), AI 기반 교통 및 물류 플랫폼 등 공간데이터를 활용하는 산업 전반의 인프라가 한 단계 진화하게 된다. 고정밀 지도 인프라가 확충되면, 해외 자율주행 및 모빌리티 기업들도 한국을 글로벌 테스트베드로 활용하기 쉬워지면서 연구개발, 투자, 일자리 창출로 이어질 가능성이 크다.

물론, 안보 및 내수 시장 보호라는 명분 아래 유지되던 규제를 해제함으로써 여러 우려도 제기되고 있다. 그러나 이러한 불안 요소를 체계적으로 관리하고, 혁신과 경제 활성화, 나아가 국제무역 갈등 완화 등의 이익을 균형 있게 조율할 수 있다면, 한국은 기술 발전과 국제 경쟁력 강화라는 두 가지 목표를 동시에 달성할 수 있을 것이다.

Conditional Approval of High-Precision Map Exports: Korea Between Openness and Control

On February 27, 2026, after nearly 20 years of restricting the export of high-precision map data abroad, the Korean government finally allowed it conditionally. During this time, Google Maps had faced various service limitations in the domestic market due to these regulations. The recent decision reflects a comprehensive consideration of national interests, including discussions on non-tariff barriers with the United States. The government attached strict conditions such as masking military and security facilities, processing data through domestic partner servers, post-export management, and introducing a “red button” system for emergency control. Exported data are limited to the level of “navigation maps.”

Since 2010, not only Google but also other foreign companies such as Apple have submitted more than ten requests to export mapping survey results, most of which were rejected, postponed, or still under review. The existing map export restrictions were primarily rooted in national security and sovereignty concerns, based on fears that detailed maps could expose military facilities, infrastructure, or border information. At the same time, industrial policy objectives—protecting domestic firms’ share of the mapping service market—also played a role. In countries like Korea, where local mapping companies are strong, controlling foreign platforms’ data exports and display scope has been regarded as a means to protect the industry while ensuring national security.

In Korea, still a divided nation under armistice, combining high-precision maps with satellite imagery could allow the inference of specific military facility locations, entrances, and access roads—raising concerns about terrorism and intelligence gathering. However, the recent measure minimizes such risks by masking sensitive facilities and requiring domestic processing and government verification before public release, while improving user convenience.

If Google Maps operates fully in Korea, significant convenience and economic and technological benefits are expected across user experience, tourism, and industry. Government agencies and research institutions highlight one major positive impact: improving foreign tourists’ mobility and search convenience. This is projected to boost tourism and regional economies, with estimates suggesting that dispersed tourism outside Seoul could generate additional value of about 3–4 trillion won. As tourism demand spreads nationwide, small businesses, lodging, and leisure industries in local areas are expected to grow together.

Another reason the government had long maintained restrictions was to protect the domestic mapping platform ecosystem. If Google were able to use high-precision maps comparable to those of Naver or Kakao, the monopoly structure of domestic firms could be shaken. This could affect the survival of small and medium-sized enterprises and startups relying on map, POI (point-of-interest), and local data, and raise concerns about domestic profits flowing overseas. On the other hand, easing the regulations may naturally foster competition, leading to improved service quality and enhanced technological competitiveness. This “competition-inducing effect” becomes a driving force for innovation among domestic platforms.

In fact, less than three weeks after the government’s approval, Naver and Kakao introduced new “experience data”-based features, strengthening user rating systems and refining their map services

by reflecting Korean users' behavioral patterns more precisely. During the cherry blossom season, they also launched new event-based map services offering real-time blossom information at more than 100 scenic spots nationwide.

This policy shift is expected to have positive ripple effects on emerging industries based on high-precision mapping. Infrastructure across sectors utilizing spatial data—such as autonomous driving tests, robot taxis, delivery robots, digital twins (urban virtualization), and AI-based transportation and logistics platforms—will advance to the next stage. As the high-precision mapping infrastructure expands, foreign autonomous driving and mobility companies will find it easier to use Korea as a global testbed, potentially leading to increased R&D, investment, and job creation.

Of course, lifting long-standing restrictions justified by national security and domestic market protection raises several concerns. Yet, if these risks are systematically managed and the benefits of innovation, economic revitalization, and international trade conflict mitigation are balanced effectively, Korea could achieve both technological advancement and strengthened global competitiveness.